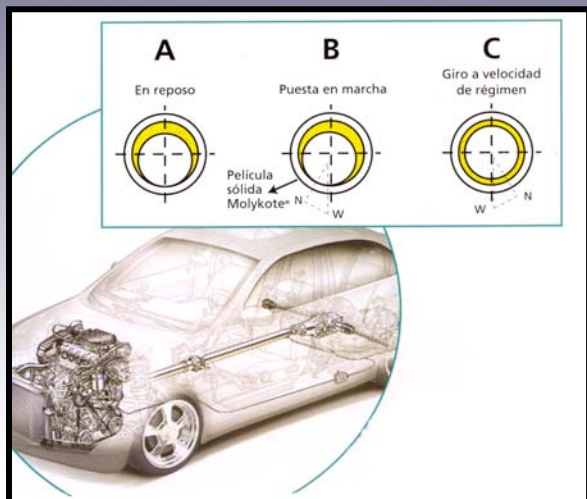


Complementos Lubricantes

SINERGIA DE LOS LUBRICANTES SÓLIDOS

A partir de un número determinado de revoluciones o de velocidad de desplazamiento, los aceites o grasas forman una cuña hidrodinámica que separa los cuerpos de desplazamientos y evita el desgaste.



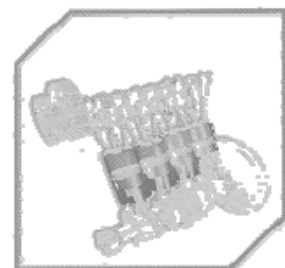
En caso de baja velocidad de desplazamiento o de bajo número de revoluciones, así como el comienzo y finalización del movimiento o para altas presiones, la cuña de lubricación no se forma o bien desaparece. Las consecuencias son el contacto metal-metal y el consiguiente desgaste.

El lubricante sólido depositado en zonas de desplazamiento impide el rozamiento metal-metal aunque no exista lubricación hidrodinámica o aunque ésta no sea efectiva. Por lo tanto, protege del desgaste incluso en las condiciones de lubricación más desfavorables.

ANTIFRICCIÓN PARA MOTOR

AF 2 / AF 4

Es una dispersión estabilizada de Disulfuro de Molibdeno (MoS_2) elaborada por la exclusiva tecnología MOLYKOTE que actúa como Complemento Lubricante. Especialmente formulado para motores de Combustión interna. Forma una película denominada "Espejo MOLYKOTE" que reduce la fricción y el desgaste, especialmente en el arranque en frío. Otorga más potencia y mejora el aprovechamiento de combustible, totalmente estable. No tapa filtros ni conductos de lubricación, compatible con todo tipo de aceites, incluso los sintéticos de última generación, sin modificar sus componentes básicos. No sustituye ni modifica químicamente el aceite del motor.



Presentación:

MOLYKOTE AF 2 envase x 150 cc.

MOLYKOTE AF 4 envase x 300 cc.

Forma de uso:

MOLYKOTE AF 2 para motores hasta 1600 cc. de cilindrada. Agregar cada cambio de filtro de aceite.

MOLYKOTE AF 4 para motores hasta 4000 cc. de cilindrada. Agregar cada cambio de filtro de aceite.

Precaución:

Lavar las manos después de usa. Evite el contacto con los ojos. Mantener alejado del alcance de los niños. No ingerir.

Complementos Lubricantes

ANTIFRICCIÓN PARA MOTORES TURBOALIMENTADOS

AF TURBO

MOLYKOTE presenta su nuevo producto **AF TURBO LONG LIFE**. Es el primero en su género y ha sido desarrollado especialmente para la protección de los elementos de los turbocompresores de los motores diesel o nafteros de última generación.

El turbo de su motor trabaja altamente exigido: entre 120.000 y 200.000 RPM y con gran temperatura irradiante. Esto hace que la lubricación cumpla un papel crítico en la vida útil de sus elementos.

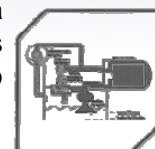
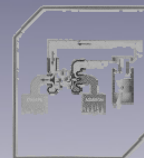
Normalmente el aceite que lubrica el turbo es el mismo que contiene el carter del motor. Por este motivo, y como siempre lo hacemos, recomendamos el uso de aceites de reconocida calidad ya que éste no solo cumple con la función básica de lubricación sino también refrigera las partes vitales del turbocompresor. **MOLYKOTE AF TURBO LONG LIFE NO REEMPLAZA NI MODIFICA EL ACEITE LUBRICANTE** sino que lo usa como agente de transporte hacia las partes expuestas a fricción y desgaste complementando la indispensable tarea de la lubricación hidrodinámica actuando donde ésta no se produce – punto muerto superior del pistón y durante el arranque en frío por ejemplo- y en condiciones de extrema exigencia de los elementos mecánicos –eje y cojinetes del turbo

del turbo- **MOLYKOTE AF TURBO LONG LIFE** brinda protección adicional a todo el motor actuando como lubricante de emergencia ante pérdidas accidentales del aceite lubricante básico. Su nueva formula de alto sinergismo lubricante (MoS₂ + SYNERLUB) forma una película sólida de

Presentación: MOLYKOTE AF TURBO LONG LIFE envase x 300 cc.

Forma de uso: Adicionar el contenido del envase en el carter de motores turboalimentados.

Precaución: lavar las manos después de usar. Evite el conacto con los ojos. Mantener alejado del alcance de los niños. No ingerir.



DISPERSIÓN ANTIFRICCIÓN PARA CAJA DE VELOCIDAD Y DIFERENCIAL

FC PLUS – FC EXTRA GEAR GUARD – FC HEAVY TRUCK

Es una dispersión coloidal de DISUFURO DE MILIBDENO (MoS₂) altamente concentrada. Elaborada con la exclusiva tecnología **MOLYKOTE**. Desarrollado especialmente para otorgar Máxima Seguridad en cajas de velocidades o diferenciales, cualquiera sea su condición de operación. Soporta máximas exigencias, reduce el desgaste. Brinda total seguridad de servicio. Compatible con cualquier aceite.

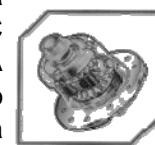
Presentación:

MOLYKOTE FC PLUS como x 60 cc. en estuche

MOLYKOTE FC EXTRA GEAR GUARD como x 100 cc. en estuche.

MOLYKOTE FC HEAVY TRUCK como x 100 cc.

Forma de uso: **MOLYKOTE FC PLUS** fluido antifricción para diferenciales y cajas (TRANSITO NORMAL) de velocidades. **MOLYKOTE FC EXTRA GEAR GUARD** fluido antifricción para diferenciales y cajas (ALTA PERFORMANCE) de velocidades. **MOLYKOTE FC HEAVY TRUCK** fluido para diferencial y caja (transporte pesado) de velocidades. Agregar cada 30.000 Kms.



Complementos Lubricantes

ACTIVADOR DE COMBUSTIBLE

CHEM 10 NAFTA

MOLYKOTE CHEM 10 NAFTA es un aditivo de elevado rendimiento para todo tipo de naftas que actúa como un eficaz catalizador durante el proceso de combustión optimizando el mismo y asegurando:



- Una perfecta combustión, que mejora el funcionamiento de los motores aún bajo condiciones altamente exigentes. Otorgando una mayor potencia a los mismos.
- Menor consumo de combustible.
- Disminución en la emisión de gases de escape contaminantes.
- Es recomendado su uso tanto en carburadores como en inyectores y en autos con o sin convertidor catalítico.
- Limpia la información de calor en la cámara de combustión evitando así el pistoneo y autoencendido.



Presentación:

MOLYKOTE CHEM 10 NAFTA envase x 150 cc.

MOLYKOTE CHEM 10 NAFTA envase x 300 cc.

Forma de uso:

- Un envase x 150 cc. en una carga de 30 Lts.
- Un envase x 300 cc. en una carga de 60 Lts.

ACTIVADOR DE COMBUSTIÓN

CHEM 10 DIESEL

Es un aditivo de elevado rendimiento para combustibles diesel que actúa como un eficaz catalizador durante el proceso de combustión optimizando el mismo y asegurando:

• Una perfecta combustión, que mejora el funcionamiento de los motores Diesel aún bajo condiciones altamente exigentes.

• Menor consumo de combustible

• Disminución en la emisión de humos negros gases de escape contaminantes.



• Condición mas silenciosa en la marcha del motor y un mejor encendido, al posibilitar un breve demora en la ignición del mismo.

• Bomba inyectora: Elimina la formación de sedimentos (Resinas y gomas) transformandolos en elementos combustibles.

• Escape: Reduce la temperatura de los gases asegurando una óptima combustión.

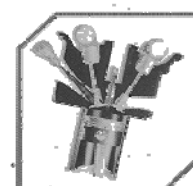
• Sus resultados pueden compronbarse con la medición de gases de escape a través de un tester que mida emisión de monóxido de carbono. Para un resultado razonable usar en la proporción indicada, por lo menos en 3/5 cargas del tanque.

Presentación:

MOLYKOTE CHEM 10 DIESEL envase x 150 cc. y 300 cc.

Forma de uso:

- Un envase x 150 cc. en una carga de 75 Lts.
- Un envase x 300 cc. en una carga de 300 Lts



Complementos Lubricantes

ACTIVADOR DE COMBUSTIÓN

CHEM 10 CLEANER

Es un aditivo de alto rendimiento para todo tipo de nafta (con o sin plomo) que mantiene los inyectores y las válvulas de admisión perfectamente limpias.

En los inyectores y válvulas de admisión durante la marcha del motor se forman depósitos, situación que se acrecienta durante el servicio severo de los mismos (alta densidad de tránsito, frecuentes detenciones, etc.). La presencia de estos depósitos genera una baja performance de los motores, con un aumento del consumo de combustible y mayor emanación de los gases de escape.

Con el agregado de MOLYKOTE CHEM 10 CLEANER se logró que los depósitos en inyectores y válvulas de admisión pueden ser eliminados casi en su totalidad. Al formarse asimismo una película de protección se evita la repetición de nuevos depósitos. También es aconsejable para ser utilizado en motores con carburador, manteniéndose las proporciones de uso indicadas para los sistemas de inyección.

MOLYKOTE CHEM 10 CLEANER brinda también las siguientes ventajas:

- Alta eficacia en la protección contra la corrosión en todo el sistema de combustible.
- Evita la degradación del aceite del motor, por los gases de la combustión.
- Evita o reduce la formación de sedimentos negros. En el nivel de tratamiento de la nafta con la proporción adecuada de MOLYKOTE CHEM 10 CLEANER no se observan adhesiones de los mismos en inyectores y válvulas de admisión.
- La formación de MOLYKOTE CHEM 10 CLEANER, responde a las exigencias de la Leyes Europeas, que prohíben el empleo de bromo y cloro en los aditivos para nafta, lo cual ayuda a la conservación del medio ambiente a través de la baja emisión de contaminantes, en especial para aquellos automotores con o sin convertidor catalítico.

Presentación:

MOLYKOTE CHEM 10 CLEANER envase x 150 cc.

MOLYKOTE CHEM 10 CLEANER envase x 300 cc.



Forma de uso:

- Limpieza: agregue el contenido del envase x 300cc. en una carga de 20 Lts.
- Mantenimiento: agregue el contenido del envase x 150 cc. en una carga de 50 Lts. O un envase de 300 cc. cada dos cargas de 50 Lts.

Precaución: Lavar las manos después de usar. Evite el contacto con los ojos. Mantener alejado del alcance de los niños.

ACTIVADOR LIMPIA INYECTORES PARA DIESEL

CHEM 10 ACTIVE CLEANER DIESEL



MOLYKOTE® CHEM10® ACTIVE CLEANER DIESEL: dicho producto surge como respuesta a una necesidad de mercado ante el alto contenido de azufre en el combustible diesel. Como función básica, previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre entre otros elementos. Obviamente, su mayor o menor éxito va a depender del estado de los elementos del sistema de combustión en el vehículo a utilizar.

Para vehículos Diesel de última generación, con o sin sistema common-rail – HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD, etc.

Cuando la energía falta, todo ahorro es importante. Con CHEM 10 ACTIVE CLEANER DIESEL, el proceso de combustión es mas eficiente, ahorrando energía (combustible) por Km. recorrido.

Presentación:

CHEM 10 ACTIVE CLEANER DIESEL envase x 150 cm³

Forma de uso:

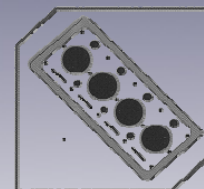
- Limpieza: agregue el contenido del envase x 300 cc. en una carga de 20 Lts.
- Mantenimiento: agregue el contenido del envase x 150 cc. en una carga de 50 Lts.

Complementos Lubricantes

JUNTA FLUIDA DE CAUCHO DE SILICONA

FLUID GASKET

MOLYKOTE FLUID GASKET es una junta fluida de caucho de silicona que permite fabricar "in situ" cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automotores. Como ser: carter de motor, tapa de válvulas, tapa de cadena de distribuidor, tapa de diferencial, refuerzo para juntas metálicas de tapas de cilindros y múltiples de escape, etc. En la industria su uso se ajusta en juntas de válvulas, bridas, conductos de calefacción y equipos en general.



Se adhiere a todo tipo de superficies metálicas (mecanizadas, fundidas o estampadas), caucho, madera.

No posee alta resistencia a los combustibles por lo tanto no se recomienda para la preparación de juntas en elementos que estén en contacto con los mismos (carburadores, bombas de nafta, bombas de inyección).

Presentación:

- Pomo x 90 Grs.
- Cartucho x 300 Grs.

Forma de uso:

La superficie donde se desea fabricar la junta debe estar perfectamente seca y limpia. Colocar el pico, cortarlo al diámetro de grosor deseado generalmente en el orden de 3.17 mm = 1/8".

El producto cura a temperatura ambiente por espacio de 6 a 12 horas, el vulcanizado final se produce a las 24 hs.

Precaución:

Lavar las manos después de usar. Evite el contacto con los ojos. Mantener alejado del alcance de los niños. No ingerir.

GRASA MULTIUSO

BR2 PLUS

MOLYKOTE BR2 PLUS es una grasa universal de alto rendimiento y calidad, de uso múltiple para extremas presiones y lubricación de larga duración a base de litio y sólidos aplicable a todo tipo de cojinetes de fricción, rodamientos de todo tipo y elementos con lubricación prevista por grasas MOLYKOTE (MoS2) como cojinetes de fricción, bujes, rodamientos a bolilla, rodillos y agujas, árboles estriados y con chavetero, articulaciones, husillos, etc.



Reduce la fricción y el desgaste, asegura la lubricación de emergencia y posibilita un mayor distanciamiento de las frecuencias de relubricación. Aumenta la seguridad de servicios de las maquinas y mejora el costo operativo de los equipos.

Especialmente hincado para juntas homocinéticas.

Presentación:

- Pomo x 100 Grs.
- Aerosol x 250 cc.
- Pote x 1 Kg.
- Balde x 18 Kgs.
- Tambor x 180 kg.

Forma de uso: en la forma usual para grasas.



Complementos Lubricantes

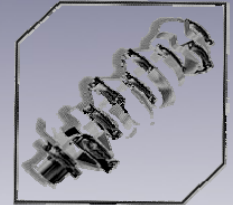
PASTA DE MONTAJE

PASTA G-N PLUS

MOLYKOTE PASTA G-N PLUS es un concentrado pastoso multiuso, que contiene una adecuada combinación de polvo MOLYKOTE (pírrimo disulfuro de molibdeno, MoS₂) con otros lubricantes sólidos de alto sinergismo.



Especialmente efectivo para prevenir el engranamiento durante el asentamiento, reduce la fricción, desgaste y los daños ocasionados por la corrosión por fricción, mejora la calidad del acabado superficial de las piezas.



Presentación:

Pomo x 70 Grs.

Pote x 1 Kg.

Forma de uso: Aplicar una capa delgada con un paño libre de pelusa o cepillo.

PASTA ANTIENGRASE

PASTA HSC

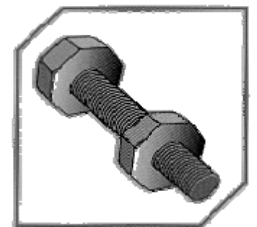
MOLYKOTE PASTA HSC es un compuesto de características antiengrase conteniendo una combinación de polvo de cobre de alta pureza, con otros lubricantes sólidos que le confieren un adecuado sinergismo, y le posibilitan lubricar distintos elementos a muy altas temperaturas de trabajo. Tiene buena conductividad eléctrica.



MOLYKOTE PASTA HSC está destinada a la lubricación de numerosos mecanismos que operen a muy altas temperaturas.

Como ser conexiones roscadas, guías, válvulas.

MOLYKOTE PASTA HSC tiene también muy buenas propiedades para prevención de la corrosión.



Presentación:

Lata x 250 Grs.

Pote x 1Kg.

